

# Test di controllo per l'acquisto di automobili usate

Data: \_\_\_\_\_

Proprietario di veicolo/garage: \_\_\_\_\_ Telefono: \_\_\_\_\_ E-Mail: \_\_\_\_\_

Casa automobilistica: \_\_\_\_\_ Tipo di veicolo: \_\_\_\_\_ Dotazioni particolari: \_\_\_\_\_

Motore/potenza: \_\_\_\_\_ Anno di costruzione: \_\_\_\_\_ Prezzo offerto: \_\_\_\_\_

## Documenti del veicolo

Giudizio OK

1. Acquisto da privato: il venditore è proprietario del veicolo
2. Il numero di omologazione coincide con quello presente nel libretto di circolazione
3. Ispezioni e controlli effettuati regolarmente, come da libretto di servizio
4. Nessuna mancanza o problema segnalati nell'ultima revisione
5. Manuali d'uso per auto, radio e GPS disponibili
6. In caso di catalizzatore: controllo gas di scarico

## Carrozzeria del veicolo

Giudizio OK

1. Nessuna traccia di incidenti visibile
2. Nessuna traccia di ruggine sotto alle portiere, nella salita del veicolo, sui passaruote e sulle sospensioni dell'ammortizzatore
3. Nessun difetto alla verniciatura, tracce di stucco, crepe, ammaccature, graffi o colori differenti
4. Materiale fissile di porte, vano bagagli e vano motore in ordine
5. Il cristallo frontale non ha nessun segno di graffi o sassate
6. Le portiere, i finestrini, il cofano e le serrature si chiudono perfettamente
7. Abbaglianti/anabbaglianti, guarnizioni, frecce e specchietti laterali senza danni
8. Cabriolet: il tettuccio si apre/chiude perfettamente, nessuna infiltrazione d'acqua visibile

## Pneumatici & cerchioni

Giudizio OK

1. I pneumatici sono regolarmente usurati e hanno almeno 4mm di profilo
2. Pneumatici & cerchioni non presentano danni visibili
3. Pneumatici della stessa marca e non più vecchi di 4 anni
4. Diametro, spalla e battistrada dei pneumatici corrispondono alle misure indicate sui documenti del veicolo
5. Coprimozzi in ordine, ruota di scorta disponibile

## Parte inferiore

Giudizio OK

1. Nessuna traccia di ruggine o di saldature
2. La marmitta è stabile e non troppo rumorosa
3. Dischi e ceppi del freno in ordine
4. Motore, cambio e differenziale senza perdite d'olio evidenti
5. Ammortizzatori puliti e non sporchi d'olio
6. Albero di trasmissione in ordine
7. Sospensioni, barre d'accoppiamento e cuscinetti ben fissati

**Abitacolo del veicolo****Giudizio OK**

- 
- |  |                          |
|--|--------------------------|
| 1. Rivestimento sedili originale, imbottitura e arredamento interno in buono stato     | <input type="checkbox"/> |
| 2. Rivestimento del pavimento sotto i tappetini asciutto, senza alcuna puzza di marcio | <input type="checkbox"/> |
| 3. Volante ben fissato (al max 2 cm di gioco)  | <input type="checkbox"/> |
| 4. Riscaldamento e impianto di climatizzazione funzionanti                             | <input type="checkbox"/> |
| 5. Cinture di sicurezza in buono stato   | <input type="checkbox"/> |
| 6. Sedili stabili e facilmente mobili  | <input type="checkbox"/> |
| 7. Interruttori, spie del quadro e radio perfettamente funzionanti                     | <input type="checkbox"/> |
| 8. Tergicristalli e riscaldamento lunotto perfettamente funzionanti                    | <input type="checkbox"/> |

**Vano motore****Giudizio OK**

- 
- |   |                          |
|---|--------------------------|
| 1. Motore asciutto e non sporco d'olio  | <input type="checkbox"/> |
| 2. Olio in ordine, nessuna schiuma o leggero strato di grasso evidenti attorno al tappo del serbatoio dell'olio | <input type="checkbox"/> |
| 3. Nessuna traccia d'olio nel liquido di raffreddamento   | <input type="checkbox"/> |
| 4. Tensione delle cinghie e cambio cinghie correttamente indicati nella carta di circolazione                   | <input type="checkbox"/> |
| 5. Tubi, cavi e batteria in ordine  | <input type="checkbox"/> |
| 6. Età batteria inferiore ai 3 anni, nessuna traccia di ruggine sui poli  | <input type="checkbox"/> |

**Prova su strada****Giudizio OK**

- 
- |  |                          |
|--|--------------------------|
| 1. Il motore si avvia e funziona senza problemi  | <input type="checkbox"/> |
| 2. Nessun rumore anormale  | <input type="checkbox"/> |
| 3. Accelerare risulta facile e il motore non s'ingolfa                                 | <input type="checkbox"/> |
| 4. Il motore tira in tutte le marcie e non fa nessun rumore particolare a carico pieno | <input type="checkbox"/> |
| 5. Nessuna fuoriuscita di fumo blu al momento dell'accelerata                          | <input type="checkbox"/> |
| 6. Nessun rumore alla frizione, frizione perfettamente funzionante                     | <input type="checkbox"/> |
| 7. La frizione non scatta e non scivola con freno di stazionamento tirato              | <input type="checkbox"/> |
| 8. Cambio marcie silenzioso  | <input type="checkbox"/> |
| 9. Trazione anteriore: l'albero motore non fa alcun rumore in curva                    | <input type="checkbox"/> |
| 10. Trazione posteriore: l'albero di trasmissione non fa rumore spostando il peso      | <input type="checkbox"/> |
| 11. Liquido di raffreddamento a posto  | <input type="checkbox"/> |
| 12. Pedale del freno duro e da premere con decisione                                   | <input type="checkbox"/> |
| 13. Frenando, l'autoveicolo non esce di carreggiata                                    | <input type="checkbox"/> |
| 14. Freno di stazionamento e a pedale perfettamente funzionanti                        | <input type="checkbox"/> |
| 15. L'ABS vibra frenando a fondo su piano stradale sdrucciolevole                      | <input type="checkbox"/> |
| 16. Nessun rumore anormale frenando o accelerando                                      | <input type="checkbox"/> |
| 17. Convergenza a punto  | <input type="checkbox"/> |

**Accessori****Giudizio OK**

- 
- |   |                          |
|---|--------------------------|
| 1. Gli accessori sono correttamente elencati nel libretto di circolazione     | <input type="checkbox"/> |
| 2. È disponibile un modulo da compilare con gli accessori non ancora elencati | <input type="checkbox"/> |
| 3. Gli accessori sono correttamente montati e perfettamente funzionanti       | <input type="checkbox"/> |
| 4. Tubi, cavi e batterie sono in ordine                                       | <input type="checkbox"/> |